



Autotrasporto: subito un "Congestion Surcharge" per affrontare l'emergenza strade sulle tratte da e per il sistema portuale ligure

La forza dell'Autotrasporto a servizio dell'Industria e della Portualità Ligure.

- **L'Italia** realizza oltre un terzo del proprio interscambio commerciale **via mare** per un valore totale di oltre 240 miliardi di euro.
- **L'81% dei container in arrivo o in partenza** dai bacini Portuali di Genova, Savona-Vado Ligure e Spezia, raggiungono o provengono dalle destinazioni finali grazie al **trasporto su gomma**.
- **L'Autotrasporto italiano è la cinghia di trasmissione che trasporta**, dalle Regioni industrializzate del nord ai Porti Liguri, il **72% dei prodotti in esportazione** e il **52% dell'importazione**.
- L'industria delle Regioni del nord servita dai porti liguri vale il **40% del Pil nazionale** e il 52,7% dell'export del Paese, per un valore commerciale di 447 miliardi di euro, e questa produzione è resa possibile grazie al servizio quotidiano reso dall'autotrasporto.



Le limitazioni di traffico sul sistema autostradale e stradale, da e per i porti liguri, riducono del 50% la capacità produttiva delle imprese di autotrasporto, gravandole di extracosti insostenibili che stanno compromettendo la continuità operativa e la tenuta strutturale. In mancanza di una responsabile condivisione da parte delle aziende di produzione e distribuzione, e quindi in assenza di una immediata compartecipazione agli extracosti della filiera committente, l'autotrasporto è destinato al default, con grave pregiudizio per la sicurezza stradale, l'avvio di misure straordinarie di riduzione dell'occupazione e al successivo "fermo finanziario" dei servizi.

A tutela della continuità delle attività di Trasporto a servizio dell'Industria, Porti e del sistema economico del Paese, nel rispetto della libera contrattazione tra le parti, prevista dalle norme di settore, a partire dal **2 Gennaio 2020** a seguire fino a quando le infrastrutture non torneranno a essere pienamente funzionali le Imprese di Autotrasporto coinvolte applicheranno, per le tratte trasportistiche le cui origini/destinazioni comprendono i bacini portuali liguri, una maggiorazione dei corrispettivi evidenziata in fattura con voce:

"Congestion Surcharge".