



*Ministero delle
Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI,
LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL
PERSONALE
DIVISIONE 2

*Direzione Generale per il trasporto stradale e
per l'intermodalità*

Via G. Caraci 36 – 00157 ROMA
Tel. 0039 06 41586450
divisione2.dgtsi@mit.gov.it

TRASMESSA VIA POSTA ELETTRONICA

Roma,

M_INF-TSI
Direzione Generale per il Trasporto Stradale e per
l'Intermodalità
TSI-DIV2
REGISTRO UFFICIALE
Prot: 0022317-21/12/2016-USCITA
23.12.03

GASPARI BUS SRL
VIA MATTEOTTI 12
64021 GIULIANOVA (TE)
gasparibus@pec.it

e p.c. **ASSOCIAZIONI DI CATEGORIA
LORO SEDI**

UMC ROMA SEZ.AUTOLINEE
umc-roma-sud@pec.mit.gov.it

Oggetto: *servizi di linea di competenza statale - inutilizzabilità di aree di fermata.*

In relazione ai servizi in oggetto, **l'area di fermata di Piazza Leonardo da Vinci in Ciampino (RM) "presso l'aeroporto" non è utilizzabile** non risultando più idonea a seguito di sopralluogo effettuato dai competenti Uffici motorizzazione civile rispetto ai requisiti di sicurezza.

Per adeguare l'autorizzazione rilasciata dal Ministero alle fermate effettivamente utilizzabili, per quanto riguarda i **servizi nazionali interregionali**, è necessario seguire una procedura del tutto analoga a quella prevista per una modifica delle tabelle degli orari e quella delle relazioni di traffico/prezzi (circolare n. 6/2013), e cioè in sintesi:

modifica -da parte dell'impresa- della tabella degli orari e della tabella relazione di traffico/ prezzi nel servizio informatico GISDIL;
approvazione della tabella oraria (modificata) da parte dell'UMC partenza;
rilascio dei relativi allegati all'autorizzazione e alle relative copie conformi, da parte dell'UMC sede;
riconsegna all'UMC sede -da parte dell'impresa, contestualmente al ritiro dei predetti nuovi allegati modificati- degli allegati e delle copie conformi rilasciati in precedenza.

Si precisa che la modifica della tabella degli orari e delle relazioni di traffico/prezzi in argomento essendo imputabile a cause esogene, l'iter di cui sopra non è riferibile, tecnicamente, ad un'istanza dell'impresa al MIT, bensì a una mera comunicazione (purché si tratti degli adeguamenti strettamente correlati alla sopraggiunta inutilizzabilità delle aree di fermata in questione). Pertanto non è necessario che le imprese appongano la marca da bollo sulla predetta comunicazione.

Infine, si pregano gli UMC interessati di trasmettere -come di consueto- a questa Direzione Generale copia degli allegati dell'autorizzazione modificati.

Si ringrazia della collaborazione.

*Il Direttore della Divisione 2
Dr.ssa Roberta De Santis*

Per ulteriori chiarimenti ed informazioni:
divisione2.dgtsi@mit.gov.it
tel. 06.4158.4245

lva