



Roma, 21/07/2016 Prot. n. 13908

*Ministero delle
Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI,
LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL
PERSONALE

*Direzione Generale per il trasporto stradale e
per l'intermodalità*

Divisione 2

Via G. Caraci 36 – 00157 ROMA
Tel. 0039 06 41584245 – Fax 0039 06 41584006
divisione2.dgtsi@mit.gov.it

TRASMESSA SOLTANTO VIA POSTA ELETTRONICA

ALLEGATI: 1

Oggetto: Autorizzazioni all'esercizio di servizi di linea interregionali e internazionali – Autostazione TIBUS

Si trasmette la nota prot. 23891 del 19/7/2016 con cui il Comune di Roma – Dipartimento mobilità e trasporti – Direzione trasporto pubblico locale e infrastruttura conferma l'impossibilità di autorizzare ad ulteriori servizi di linea l'uso dell'autostazione Tibus, nei termini e per le motivazioni ivi indicati.

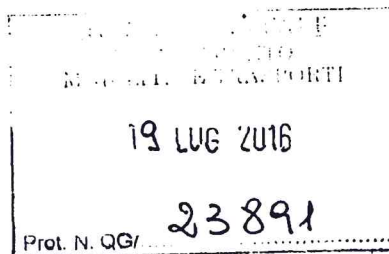
Si prega di informarne le imprese associate e si fa riserva di comunicare eventuali ulteriori sviluppi, tenuto conto che è stato richiesto al Comune di Roma un incontro urgente sul tema.

Il Dirigente
Dott.ssa Roberta De Santis

ROMA



Dipartimento Mobilità e Trasporti
Direzione Trasporto Pubblico Locale e Infrastrutture



Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale Territoriale del Centro
Ufficio della Motorizzazione Civile di Roma
Sezione autolinee

Al Ministero dei Trasporti
Ufficio Provinciale Motorizzazione Civile
Via dell'Acqua Acetosa Ostiense, 9

e, p.c.

All'Assessore alla Città In movimento
Linda Meleo

Al Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti
Maurizio Viola

All'Ufficio Motorizzazione Civile
Via Cilea 119, 20151 Milano

OGGETTO: Autorizzazioni all'esercizio di servizi di linea interregionali e internazionali
Autostazione Tiburtina Largo Mazzoni.

Con riferimento alla nota di codesto Ufficio prot. n.13208/12.7.2016 si rappresenta quanto di seguito esposto.

Come più volte si è avuto modo di precisare l'autostazione presso largo Mazzoni è attualmente priva di gestore autorizzato e di concessione di specifica area. In considerazione delle funzioni di cui secondo quanto comunicato dalla Regione Lazio con nota acquisita con prot. QG2611/15 è investita Roma Capitale, necessita preliminarmente definire l'area dedicata/dedicabile, la capacità in termini di volumi di traffico che l'area è in grado di sopportare, nonché procedere all'individuazione di un nuovo gestore per i servizi di autostazione.

Nell'impossibilità immediata di effettuare tali valutazioni non si può consentire un ulteriore incontrollato incremento di linee attestatae sull'area, ancorché priva di gestore autorizzato, proprio ai fini della sicurezza dell'utenza. Allo stato pertanto non sono autorizzabili ulteriori linee sugli stessi spazi.

In considerazione di quanto brevemente illustrato, si conferma quindi il parere negativo espresso con la precedente nota di questo Dipartimento prot. n. 22754 del 8.7.2016 in merito alla effettuazione della fermata/capolinea all'interno della autostazione Tibus per i servizi di linea di cui alle note dell'UMC di Roma prot. n.1/291/16, 1/292/16 del 16.5.2016, prot. n. 1/344/16,1/345/16/ del 8.6.2016 e prot. n. 1/346/16/, 1/347/16/, 2929/16/LAU/SEG, 2930/16/LAU/SEG, 2931/16/LAU/SEG del 9.6.2016.

Da quanto esposto inoltre ne deriva la necessità di acquisire preventivamente al rilascio dell'autorizzazione, il parere dell'Ente proprietario della strada con lo scopo di consentire il controllo degli spazi dedicati ai fini della valutazione dell'impatto delle autolinee autorizzate sul

Roma Capitale

Via Capitan Bavastro, 94

Tel: 06 671070731 – Fax: 06 5740033

E-MAIL: mobilita@comune.roma.it

ROMA



Comune di Roma

traffico stradale cittadino. Pertanto occorre necessariamente prevedere una modalità condivisa di consultazione preventiva, finalizzata a garantire la sicurezza dell'utenza e a limitare l'impatto in termini di traffico e congestione sul territorio cittadino.

Ciò anche tenuto conto che il rilascio di ulteriori autorizzazioni, dovrà in futuro essere soggetto ad una più attenta valutazione in termini di capacità della viabilità cittadina di Roma a sostenere un continuo incremento di traffico ed ingombro di mezzi di grandi dimensioni, nonché del fatto che è possibile giungere in città utilizzando anche il trasporto su rotaia, come alternativa a quello su gomma.

Si resta infine a disposizione per individuare congiuntamente, nell'ambito del territorio di Roma Capitale, aree di fermata alternative per le linee sopra citate e per le nuove linee che potranno essere autorizzate da codesto Ministero.

Il Direttore
Antonello Mori